

No	Driver	Car	Class	Special Stage 1				Special Stage 2				Special Stage 3				Special Stage 4				Special Stage 5			O/A	Cl.
				Run1	Run2	Run3	Best	Run1	Run2	Run3	Best	Run1	Run2	Run3	Best	Run1	Run2	Run3	Best	Run1	Run2	Best		
14	Graham Clark	Subaru Impreza	4	1:16.7	1:12.3	1:08.7	1:08.7	1:12.4	1:13.9	1:32.6	1:12.4	1:06.5	1:05.1	1:03.8	1:03.8	1:06.1	1:03.2		1:03.2	1:33.4	1:33.4	6:01.5	1	1
24	Andrew Wood	Peugeot 205	3	1:16.5	1:12.3	1:13.6	1:12.3	1:14.1	1:14.4	1:14.6	1:14.1	1:10.3	1:07.7	1:08.5	1:07.7	1:10.9	1:08.6	1:08.3	1:08.3	1:38.8	1:38.8	6:21.2	2	1
15	Duncap Wardrop	Evo	4	1:18.5	1:16.5	1:15.3	1:15.3	1:19.9	1:17.8	1:24.8	1:17.8	1:11.7	1:08.3	1:06.9	1:06.9	1:07.4	1:07.0	1:05.1	1:05.1	1:37.7	1:37.7	6:22.8	3	2
21	Ryan Hedley	Peugeot 205	2	1:26.1	1:16.2	1:25.9	1:16.2	1:18.4	1:17.5	1:17.8	1:17.5	1:17.2	1:08.8	1:06.8	1:06.8	1:07.6	1:07.0	1:06.4	1:06.4	1:37.5	1:37.5	6:24.4	4	1
9	Ian Murray	Astra	3	1:22.4	1:18.5	1:21.1	1:18.5	1:24.1	1:19.4	1:20.9	1:19.4	1:14.5	1:09.2	1:12.7	1:09.2	1:12.2	1:08.9	1:13.7	1:08.9	1:40.8	1:40.8	6:36.8	5	2
10	Colin Stewart	Escort mk1	3	1:22.5	1:19.9	1:21.4	1:19.9	1:51.7	1:23.4	1:28.3	1:23.4	1:13.0	1:10.9	1:21.9	1:10.9	1:27.5	1:08.7	1:08.5	1:08.5	1:39.7	1:39.7	6:42.4	6	3
20	Mark McCulloch	Peugeot 205	2	1:29.2	1:18.9		1:18.9	1:26.7	1:22.1	1:21.1	1:21.1	1:14.6	1:13.1	1:12.4	1:12.4	1:12.7	1:11.4	1:10.9	1:10.9	1:44.2	1:44.2	6:47.5	7	2
18	Gary Keenan	Opel Manta	3	1:30.7	1:21.4	1:55.1	1:21.4	1:25.5	1:24.2	1:38.5	1:24.2	1:19.5	1:12.6	1:11.3	1:11.3	1:14.4	1:11.6	1:10.1	1:10.1	1:43.5	1:43.5	6:50.5	8	4
12	Ian Clark	Nova	1	1:25.0	1:20.8	1:20.4	1:20.4	1:24.5	1:24.3	1:25.3	1:24.3	1:14.7	1:12.5	1:10.9	1:10.9	1:13.1	1:12.1	1:11.4	1:11.4	1:46.4	1:46.4	6:53.4	9	1
4	Blair McCulloch	Nova	2	1:27.0	1:23.4	1:22.5	1:22.5	1:29.9	1:26.2	1:23.6	1:23.6	1:17.1	1:14.1	1:12.1	1:12.1	1:14.4	1:12.9	1:11.5	1:11.5	1:45.8	1:45.8	6:55.5	10	3
5	Jonathan Smith	Peugot 205	2	1:24.5	1:25.6	1:27.7	1:24.5	1:22.2	1:22.4	1:21.3	1:21.3	1:18.3	1:14.7	1:13.3	1:13.3	1:12.2	1:13.2	1:11.7	1:11.7	1:44.9	1:44.9	6:55.7	11	4
19	Kieron Baillie	Peugeot 106	1	1:26.7	1:25.8	1:21.8	1:21.8	1:26.4	1:24.5	1:23.5	1:23.5	1:21.0	1:14.8	1:13.5	1:13.5	1:15.4	1:21.4	1:14.0	1:14.0	1:48.2	1:48.2	7:01.0	12	2
2	Sam Black	Nova	1	1:28.9	1:25.0	1:22.7	1:22.7	1:25.0	1:25.9	1:25.2	1:25.0	1:19.5	1:14.6	1:14.6	1:14.6	1:15.4	1:14.6	1:13.4	1:13.4	1:48.5	1:48.5	7:04.2	13	3
1	Michael Willis	Darrian T9	1	1:27.5	1:24.4	1:20.7	1:20.7	1:56.0	1:29.7	1:26.8	1:26.8	1:22.1	1:20.4	1:15.9	1:15.9	1:20.5	1:13.1	1:14.0	1:13.1	1:47.8	1:47.8	7:04.3	14	4
3	Graham Smith	Peugot 205	2	1:40.5	1:30.3	1:29.9	1:29.9	1:28.4	1:28.5	1:29.3	1:28.4	1:22.1	1:18.8	1:16.8	1:16.8	1:15.9	1:56.6	1:13.5	1:13.5	1:48.7	1:48.7	7:17.3	15	5
6	Ross McKay	Astra	3	1:29.7	1:33.2	1:21.8	1:21.8	1:24.2			1:24.2											F/F		
7	Hugh Murdoch	Escort RS	3	1:15.9	1:14.3	1:11.5	1:11.5	1:15.4			1:15.4											F/F		
8	Colin Smith	Peugot 205	3	1:22.7	1:55.2	1:20.9	1:20.9	1:21.0	1:21.2	1:29.6	1:21.0		1:17.8	1:13.4	1:13.4	1:21.8	1:12.6	1:11.7	1:11.7	1:45.9	1:45.9	F/F		
16	Gary McKay	Astra	3	1:22.2	1:49.3	1:17.3	1:17.3	1:21.3			1:21.3											F/F		
11	Billy McLelland	Evo	4	1:18.4	1:11.0	1:12.2	1:11.0	1:13.3	1:18.1	1:14.3	1:13.3	1:07.4	1:06.6	1:04.5	1:04.5	1:06.0	1:03.7	1:04.8	1:03.7			F/F		
17	Graham Hutchison	Sierra Cosworth	4	1:25.9		1:40.1	1:25.9															F/F		